



Общество с ограниченной ответственностью
«БАЗИС»

430010, г. Саранск, ул. Мордовская, д. 35, кор. 233а
тел. (факс) (8342) 33-89-61, E-mail: bazis-rm@mail.ru

№ СРО-П-014-05082009-13-0021 СРО НП «Межрегиональное объединение проектных организаций»
№ 0077.01-2009-1328905531-И-008 СРО НП «Межрегиональное объединение по инженерным изысканиям
в строительстве»

**Проект организации дорожного движения в с. Протасово
Лямбирского муниципального района Республики Мордовия
(ул. Советская, ул. Комсомольская, ул. Коммунистическая,
ул. Володарского, ул. Пролетарская)**

Заказчик: Администрация Протасовского сельского поселения Лямбирского
муниципального района Республики Мордовия

Согласовано: УГИБДД МВД по Республики Мордовия

Директор

Главный инженер проекта



Н.Ф. Резепов

Н.Ф. Резепов

Саранск 2020

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

По объекту: «Проект организации дорожного движения в с. Протасово Лямбирского муниципального района Республики Мордовия».

Введение

Проектная документация подготовлена на основании контракта №17 от 27.02.2013г. подписанного Администрацией Протасовского сельского поселения Лямбирского муниципального района Республики Мордовия и ООО «Базис».

Изыскательские работы производились в феврале 2013 г.

В процессе изысканий выполнены следующие работы:

- натурное обследование существующих дорог;
- анализ существующей организации дорожного движения;
- исследовалась интенсивность транспортного потока на улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с заданием на проектирование согласно следующих основных нормативных и справочных документов:

- СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 50970-96 «Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования»;
- ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению места производства дорожных работ»;
- ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и по согласованию с УГИБДД МВД по Республике Мордовия на улицах и автомобильных дорогах предусмотрено:

- установка дорожных знаков;
- обустройство пешеходных переходов;
- устройство тротуаров на участках с интенсивным пешеходным движением;
- рекомендации по устройству стационарного электрического освещения на автомобильных дорогах;
- установка металлического барьерного ограждения проезжей части на обочинах автомобильной дороги;
- установка металлического пешеходного ограждения между тротуаром и проезжей частью;
- устройство искусственных неровностей для принудительного снижения скорости транспортных средств.

На участках автомобильных дорог, где наблюдается значительная интенсивность пешеходного движения, проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,0 м.

В ходе анализа существующей организации дорожного движения было установлено, что существующие дорожные знаки не отвечают требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и нуждаются в демонтаже. При изучении перспективности движения было решено поменять направление главной дороги на пересечении ул. Советской и ул. Комсомольской.

Для обеспечения нормативной боковой видимости, видимости в плане и обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях, необходимо предусмотреть расчистку придорожной полосы от кустарника и мелкоколесья.

Вопросы организации и обеспечения безопасности дорожного движения по реконструируемому участку автомобильной дороги согласованы с отделом организации дорожного движения и дорожной инспекции УГИБДД МВД по Республике Мордовия. Проектируемые мероприятия по организации дорожного движения на автомобильных дорогах представлены на чертежах.

Технические средства организации дорожного движения

Установка дорожных знаков выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция устанавливаемых дорожных знаков должна соответствовать ГОСТ Р 52290-2004. Для покрытия щитков знаков рекомендуется использовать высокоинтенсивную пленку тип В.

Конструкции щитков знаков индивидуального проектирования, разработаны с использованием специализированной программы на персональном компьютере.

Установка металлического барьерного ограждения проезжей части выполнена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и СНиП 2.05.02-85*. Группа дорожных условий, минимальная высота насыпи, при которой требуется установка ограждения, уровень удерживающей способности ограждения, требуемая величина энергоемкости ограждения назначены согласно ГОСТ Р 52289-2004.


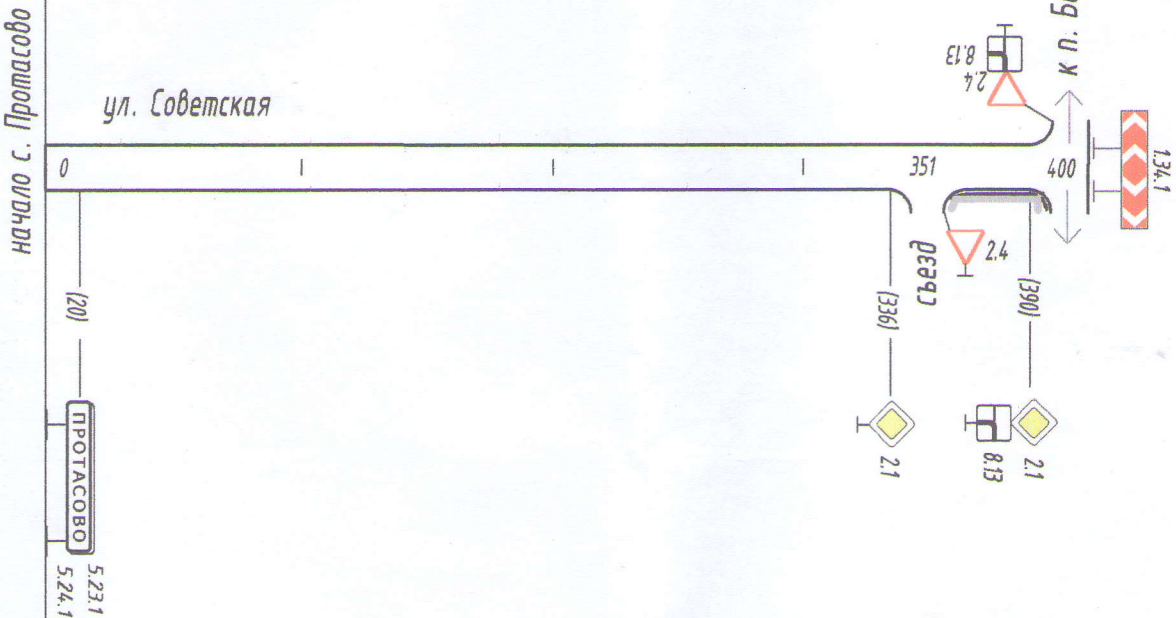
Все применяемые материалы и конструкции должны иметь паспорта и сертификаты соответствия действующим ГОСТам и техническим условиям.

Применение материалов и конструкций, отличных от заложенных в проекте, допускается только по согласованию с Заказчиком и проектной организацией.

Заключение

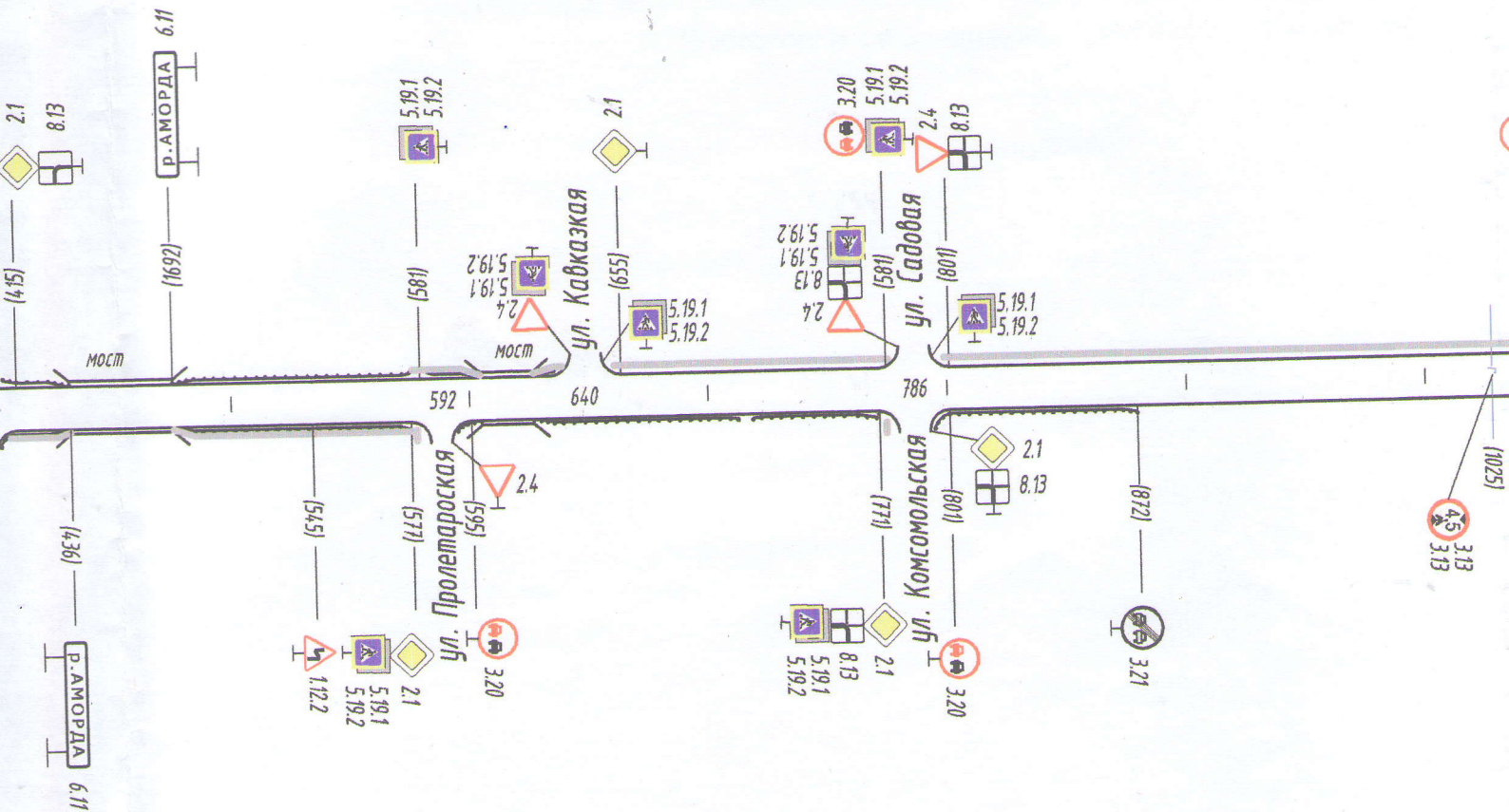
Выполнение проектных мероприятий по обустройству автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, позволит обеспечить необходимую пропускную способность автомобильной дороги, значительно повысить уровень удобства и безопасности дорожного движения на рассматриваемом участке автомобильной дороге, снизить количество и тяжесть ДТП.

Итого:		
№	№	№
000	000	000
ООО "Базис"		

Освещение	Требуется запроектировать, 400 м	
Тротуары слева	Не требуются	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Оризон- тальная дорожная разметка	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У2) 366-400
Тротуары справа	Не требуются	Требуется запроекти- ровать 34 м

Не требуются

DO (Y2)	DO (Y3)	DO (Y2)	DO (Y3)
DO-424	12M+41MO+ +12M	489-577	481- 495 12M+19MO +12M

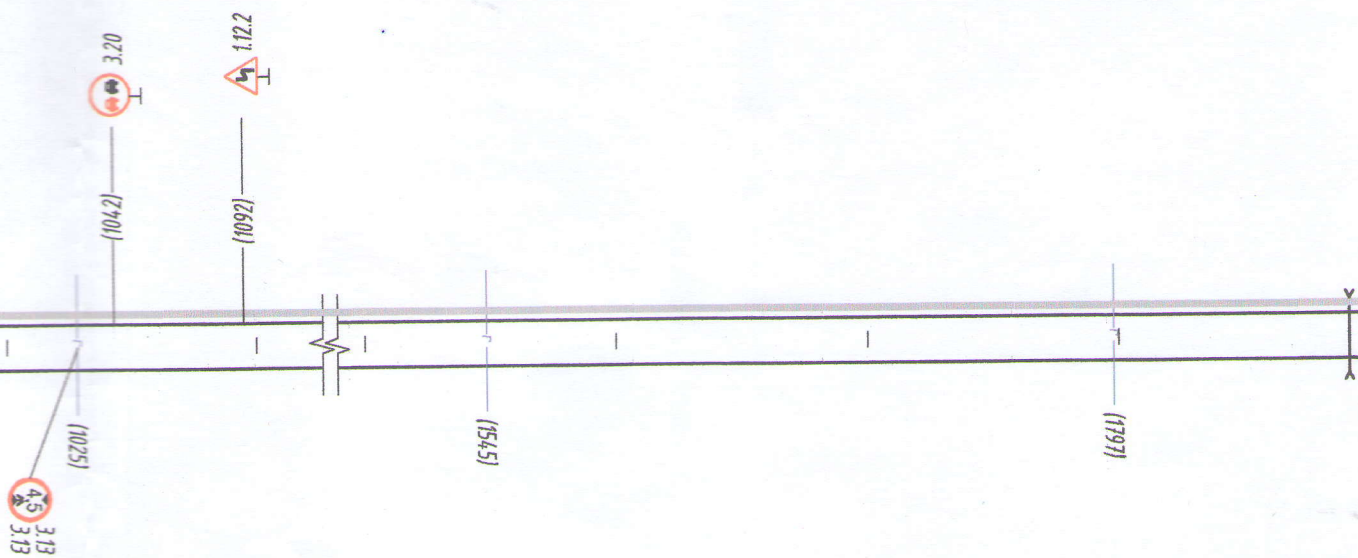
 $R=300$ $R=150$ 

ДО (У2) 400-424	ДО (У3) 12м+41МО +12м	ДО (У2) 489-577	ДО (У3) 12м+79МО +12м	ДО (У2) 638-713	ДО (У2) 722-771	ДО (У2) 797-872
1	Существ- вующий	Требуется запроекти- ровать, 100 м	Существ- вующий			

Требуется запроектировать, 30 м

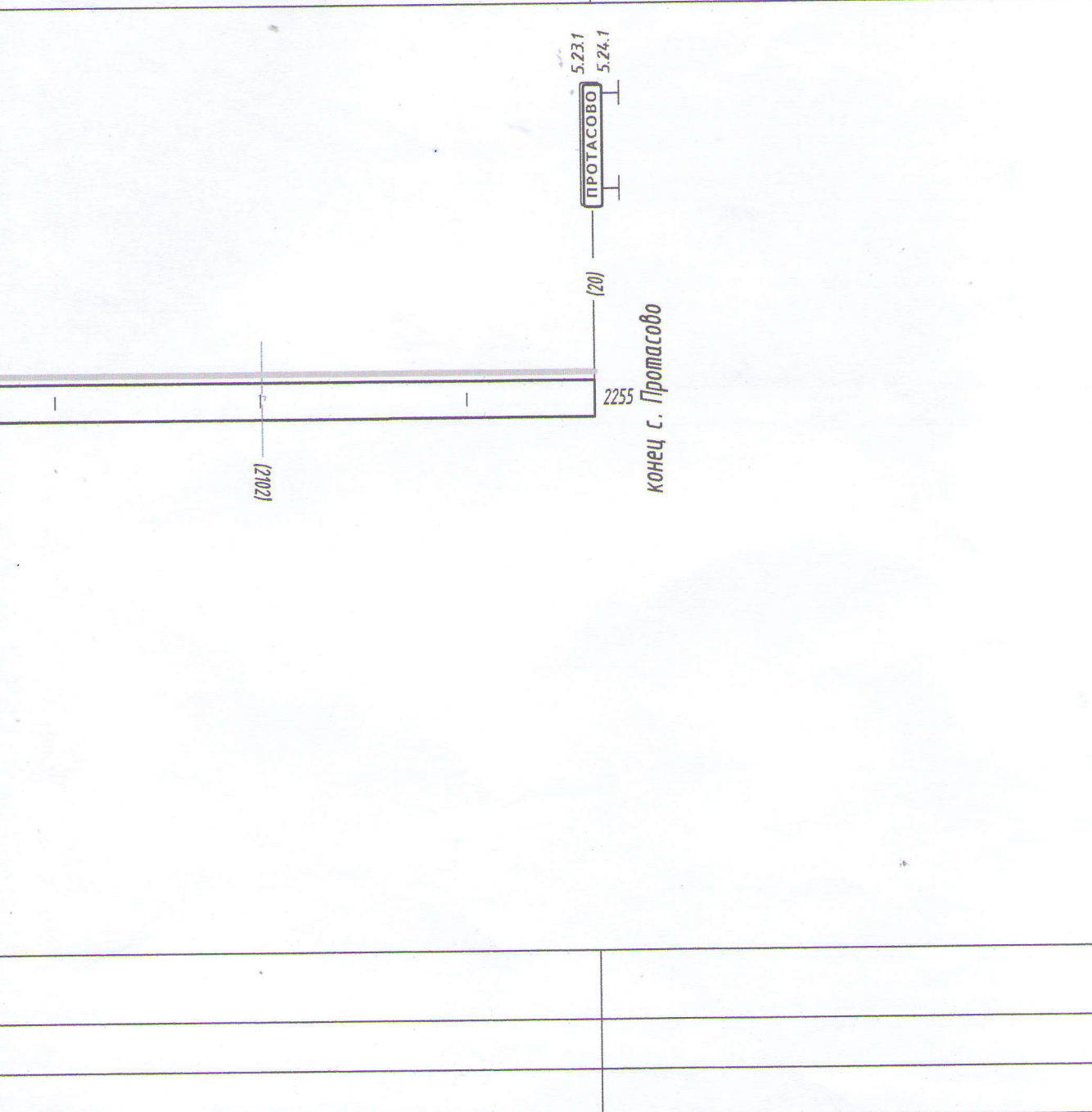
Требуется запроектировать, 1855 м

Требуется запроектировать, 1680 м



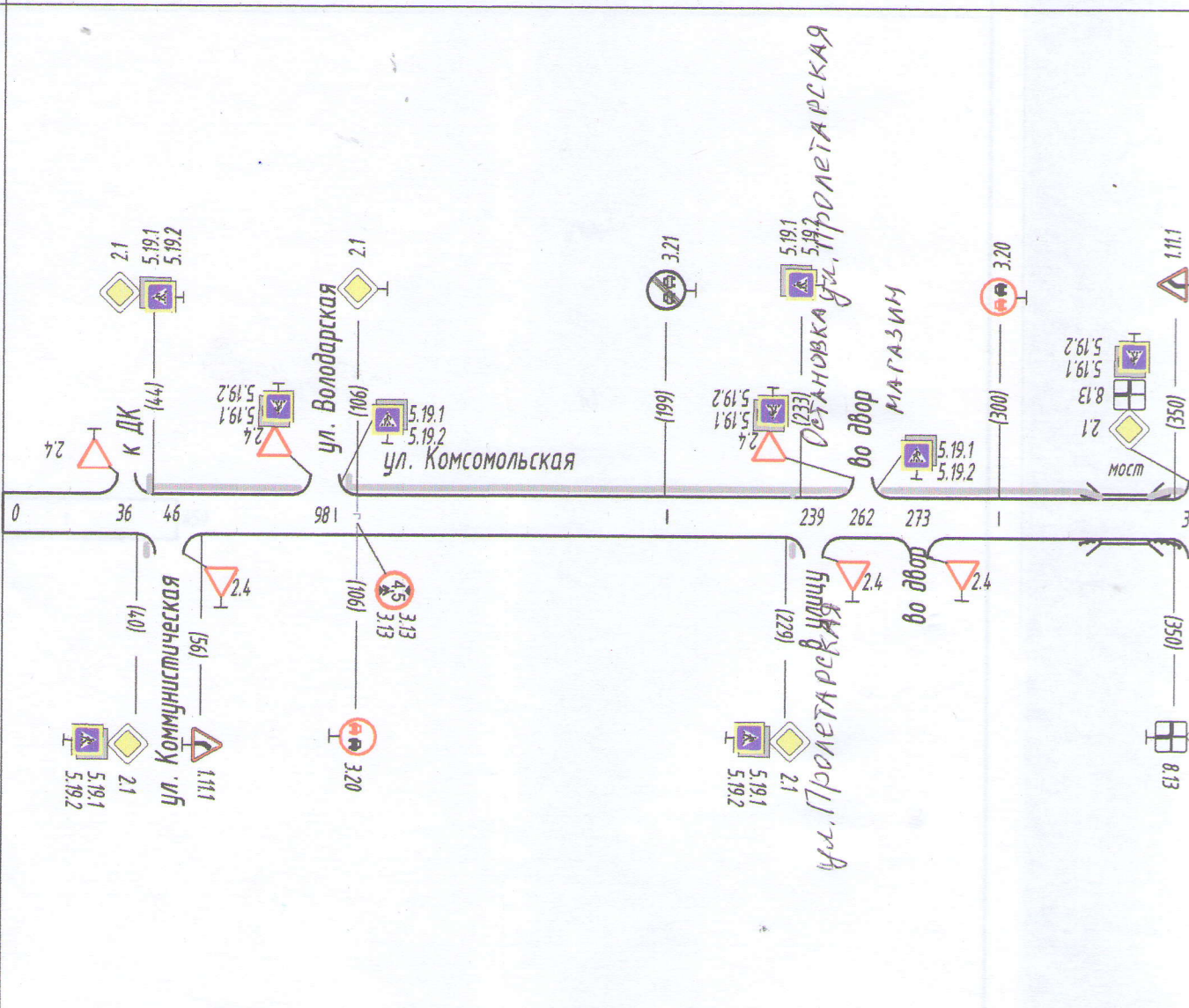
Не требуются

Не требуется



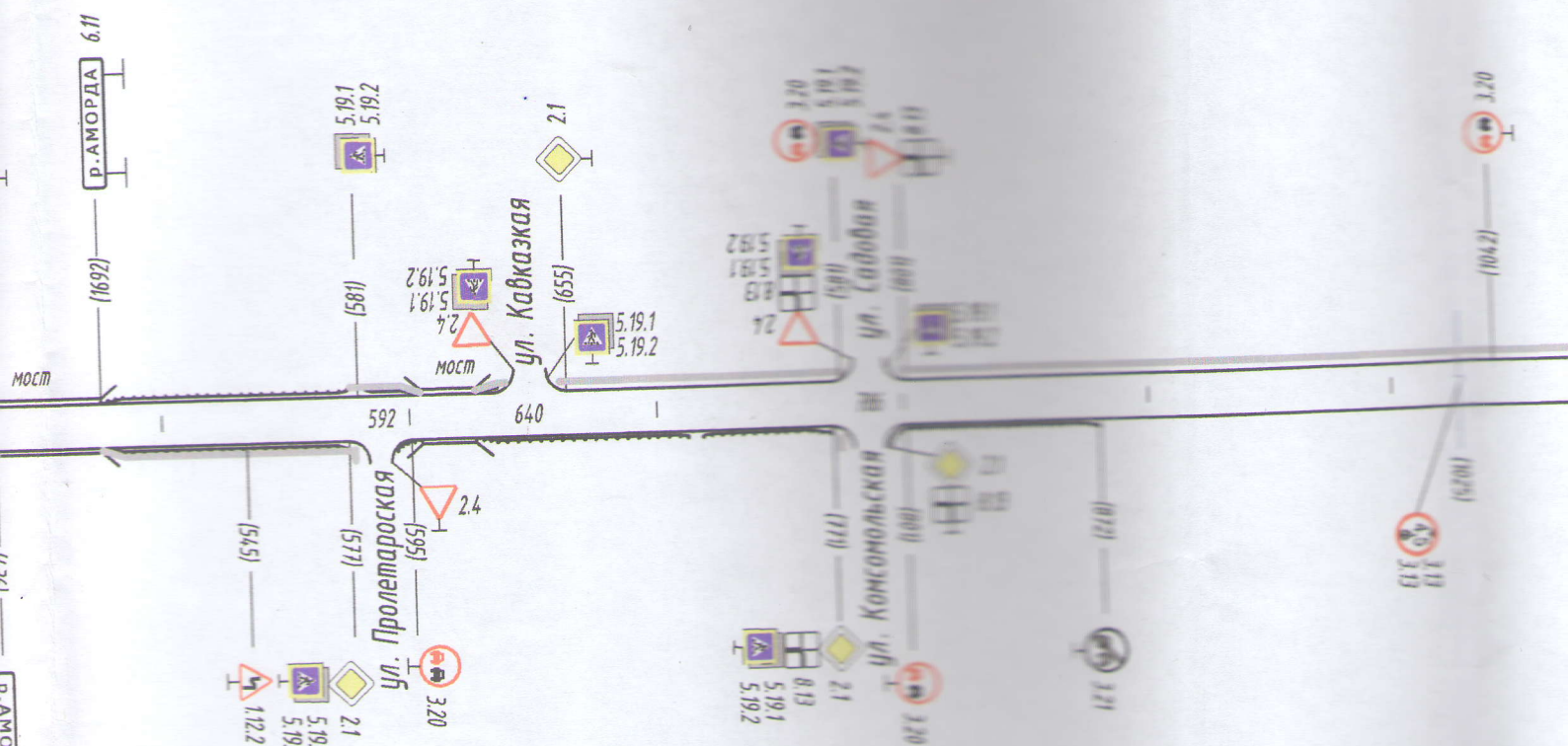
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Инженер		Резепов		<i>[Signature]</i>	
		Федюнин		<i>[Signature]</i>	

17/13		
Проект организации дорожного движения в с.Протасово Лямбдирского муниципального района Республики Мордовия		
Ул. Советская	Стадия	Листов
	ПД	1
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения		ООО "Базис"

вещение	Требуется запроектировать, 365 м		
отуары слева	Не требуются	Требуется запроектировать, 290 м	Сущест- вующий
ожижные ограждения и напра- вляющие устройства слева			ДО (УЗ) 12м+13МО +12м
элементы дороги в плане	 <p>Plan view of the road layout. The main road runs horizontally. From left to right, it intersects with 'ул. Володарская' (Vlodarskaya St.), 'ул. Комсомольская' (Komsomolskaya St.), and 'ул. Пролетарская' (Proletarskaya St.). Landmarks include 'к ДК' (to DTK), 'Остановочная ул. Пролетарская' (Proletarskaya St. Stop), 'магазин' (shop), and 'мост' (bridge). Traffic signs and elevation markers are shown along the route. A curve radius of R=50 is indicated.</p>		
элементы дороги в подольном профиле			
Осевая линия			
ожижные ограждения и напра- вляющие устройства справа			ДО (УЗ) 12м+13МО +12м
отуары справа	Не требуются		Сущест- вующий

$$10(43) \\ 2M + 41MO + \\ 12M$$

DO(Y2,
481-
495

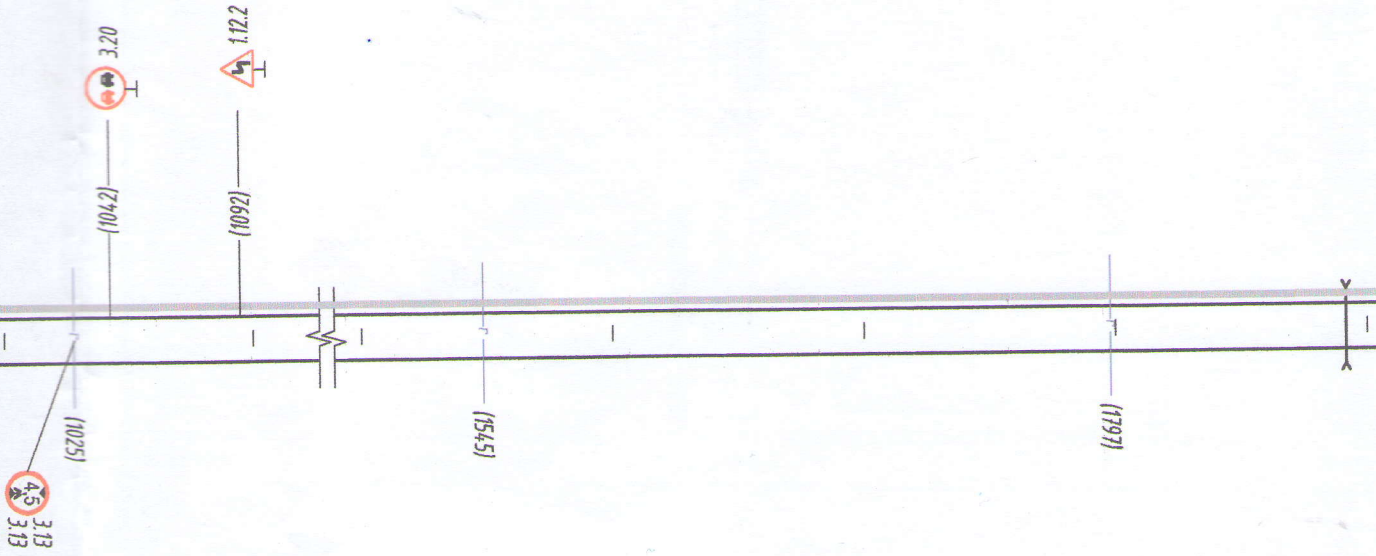
$$\begin{array}{r} DO(43) \\ 12M + 19MO \\ + 12M \end{array}$$


2/24	ДО (УЗ) 12м+41МО +12м	ДО (У2) 489-577	ДО (УЗ) 12м+19МО +12м	ДО (У2) 638-713	ДО (У2) 722-771	ДО (У2) 797-872
	Сущест- вующий	Требуется запроек- товать, 100 м	Сущест- вующий			

буется запроектировать, 30 м

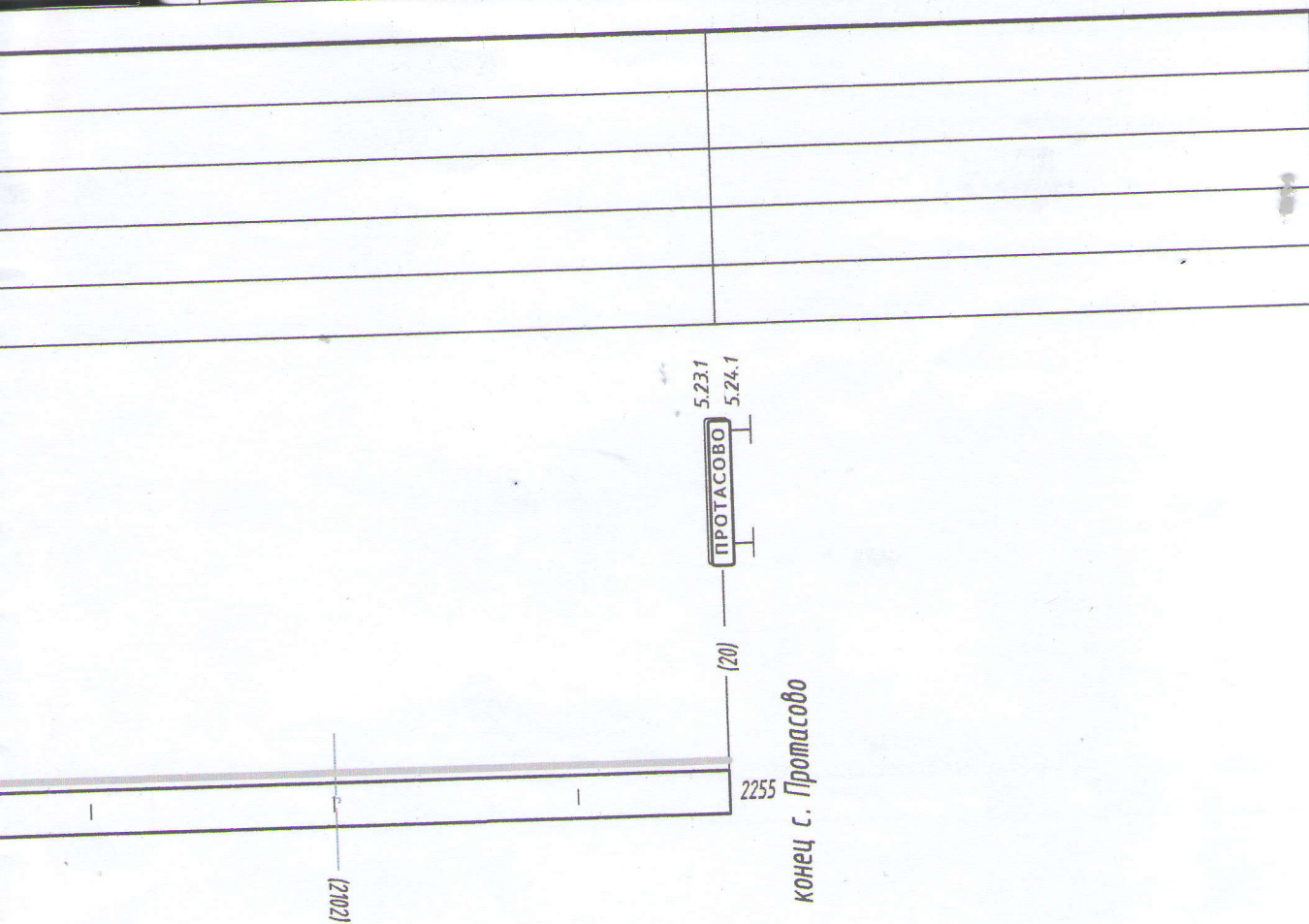
Требуется запроектировать, 1855 м

Требуется запроектировать, 1680 м



Не требуются

Не требуется



17/13

Проект организации дорожного движения в с. Протасово
Лямбдирского муниципального района Республики Мордовия

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП		Резепов		<i>Резепов</i>	
Инженер		Федюнин		<i>Федюнин</i>	

Ул. Советская

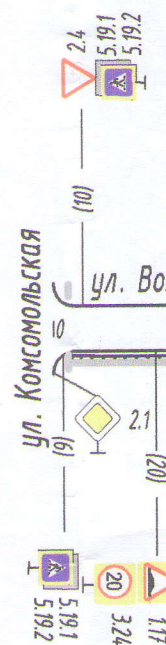
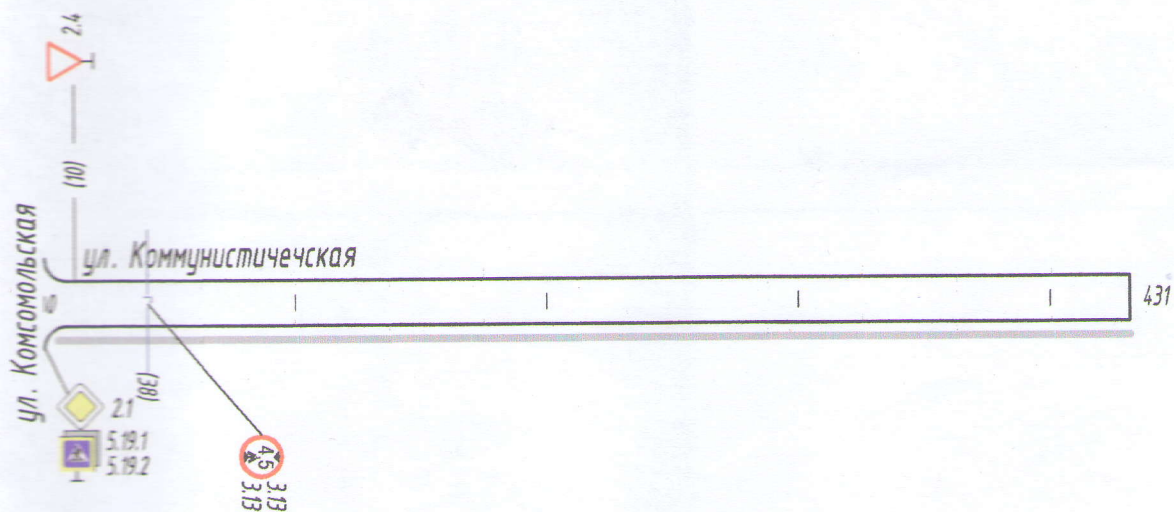
Стадия	Лист	Листов
ПД	1	1

Схема расстановки технических средств
организации дорожного движения

ООО "Базис"

Требуется запроектировать, 430 м

Не требуется



Требуется запроектировать, 430 м



References



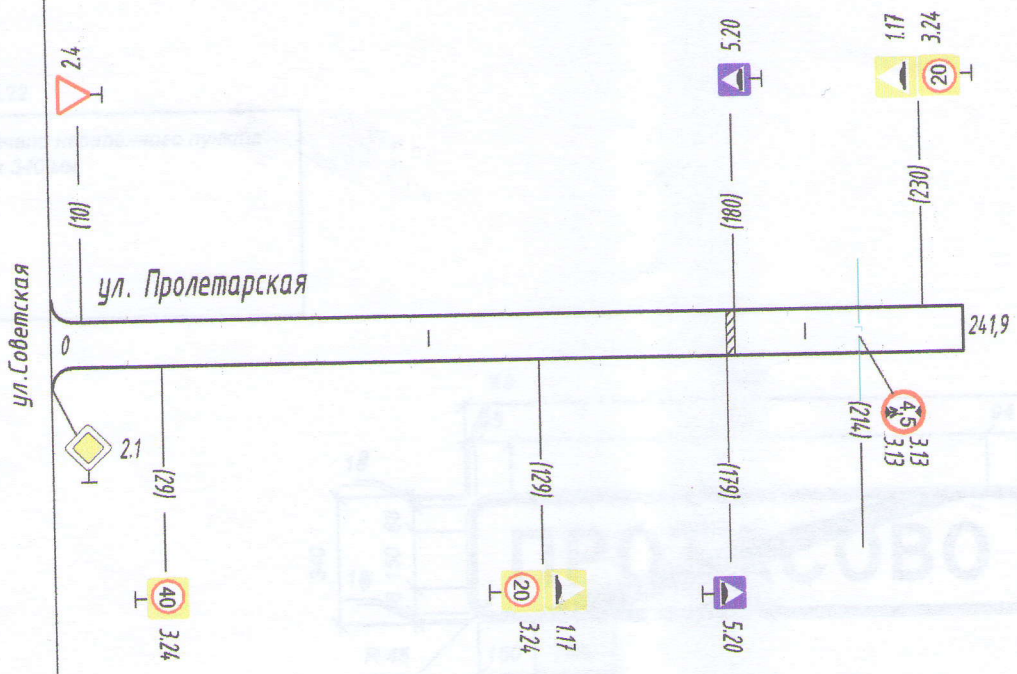
Требуется запроектировать, 213 м

Из

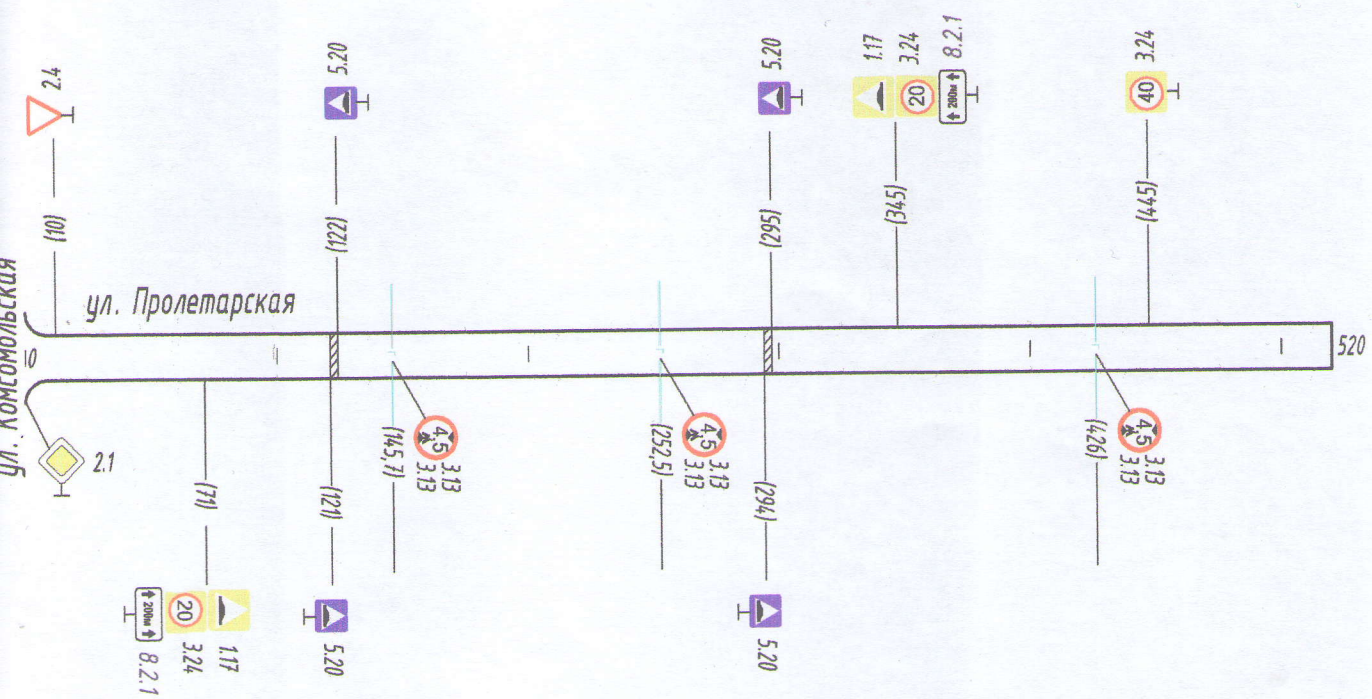
ГИА
Инж

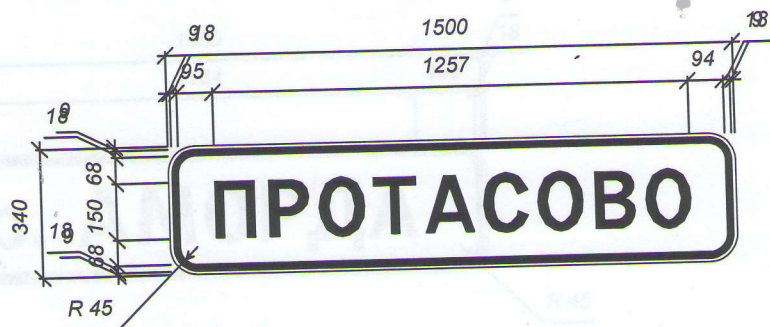
						17/13			
						Проект организации дорожного движения в с. Протасово Лямбирского муниципального района Республики Мордовия			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
						ул. Комсомольская, ул. Коммунистическая, ул. Володарского	ПД	1	1
ИП		Резепов				Схема расстановки технических средств	ООО "Базис"		
Инженер		Федюнин							

Освещение		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



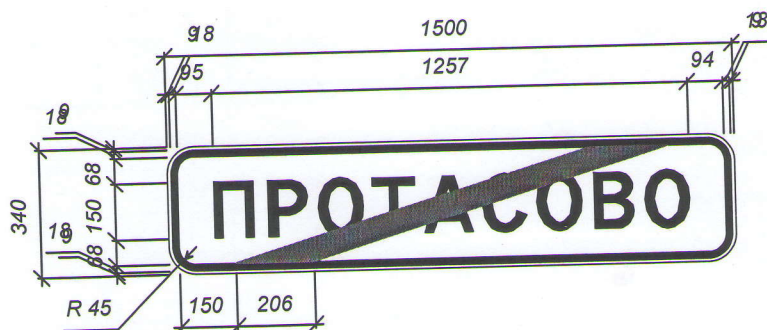
Осевая линия		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		





Примечание к знаку 5.22

Номер знака: 5.22 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.51 кв м
Масса: 4.2 кг
Масштаб: 1 : 20
Количество: 2



Примечание к знаку 5.23

Номер знака: 5.23 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.51 кв м
Масса: 4.2 кг
Масштаб: 1 : 20
Количество: 2

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
A	150	154	14	14	да
B	150	138	20	14	да
O	150	148	15	14	да
П	150	144	20	20	да
P	150	135	18	12	да
C	150	140	12	10	да
T	150	134	10	10	да

17/ 13

Проект организации дорожного движения в с. Протасово
Лямбирского муниципального района Республики Мордовия

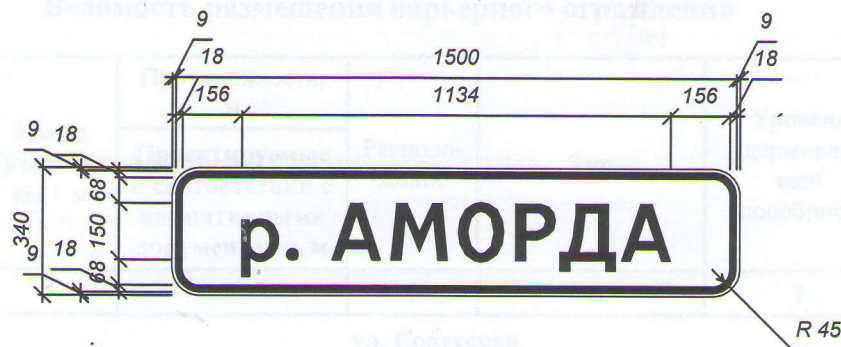
Изм.	Кол.уч.	Лист № док	Подпись	Дата
Разраб.		Федюнин	Федюнин	
Разраб.				
ГИП		Резепов	Резепов	
Т.контр.				
Н.контр.				

Ул. Советская

Стадия	Лист	Листов
ПД	1	1

Знаки индивидуального проектирования

ООО "Базис"



Примечание к знаку 6.11

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,51 кв м
 Масса: 4,2 кг
 Масштаб: 1 : 20
 Количество: 2

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
.	150	50	10	9	да
А	150	154	14	14	да
Д	150	150	0	3	да
М	150	178	15	14	да
О	150	148	15	14	да
Р	150	135	18	12	да
р	150	126	16	12	да

						17/ 13
						Проект организации дорожного движения в с.Протасово Лямбирского муниципального района Республики Мордовия
Изм.	Кол.уч.	Лист № док	Подпись	Дата		
Разраб.		Федюнин	Федюнин			
Разраб.						
ГИП		Резепов	Резепов			
Т.контр.						
Н.контр.						
					Ул. Советская	Стадия Лист Листов
						ПД 1 1
					Знаки индивидуального проектирования	ООО "Базис"

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ул. Советская								
1	0+360	0+424	58	справа	одностороннее металлическое	У2	0,75	насыпь
2	0+400	0+424	24	слева	одностороннее металлическое	У2	0,75	насыпь
3	0+436	0+477	12,41,12 12,41,12	слева справа	одностороннее металлическое	У3	0,75	мост
4	0+489	0+577	88 88	слева справа	одностороннее металлическое	У2	0,75	овраг
5	0+581	0+595	14	слева	одностороннее металлическое	У2	0,75	овраг
6	0+607	0+626	12,19,12 12,19,12	слева справа	одностороннее металлическое	У3	0,75	мост
7	0+638	0+713	75	справа	одностороннее металлическое	У2	0,75	овраг
8	0+722	0+771	49	справа	одностороннее металлическое	У2	0,75	овраг
9	0+797	0+872	75	справа	одностороннее металлическое	У2	0,75	овраг
ул. Комсомольская								
1	0+332	0+345	12,13,12 12,13,12	слева справа	одностороннее металлическое	У3	0,75	мост
Итого:			761					

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м	
		Требуется запроектировать м	Фактически установленные
1	2	3	4
1	Ул. Советская	2255	
2	ул. Комсомольская	365	
3	Ул. Коммунистическая	430	
4	Ул. Володарского	213	
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАПРОЕКТИРОВАТЬ, м.:		3263	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Наименование улицы	Расположение	Требуется запроектировать, м
1	2	3	4
1	Ул. Советская	справа	164
2	Ул. Советская	слева	1855
3	ул. Комсомольская	слева	365
4	ул. Коммунистическая	справа	430
5	Ул. Володарского	справа	213
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАПРОЕКТИРОВАТЬ, М:			3027

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м				
1	2	3	4	5	6	8	9
ул. Володарского							
1	0+010	0+158	148	справа	металлическое	0,8	около школы
Итого:			148				

Ведомость искусственных неровностей на дороге

№ п/п	Положение ИН, км+м	Максимально допустимая скорость движения на ИН, км/ч
1	2	3
Ул. Володарского		
1	0+50	20
2	0+110	20
3	0+170	20
ИТОГО ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ:		3

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака/плёнка	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующие знаки, шт	Требуется установить знаков, шт
1	2	3	4	5	6	7
Ул. Советская						
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.12.2	Опасные повороты	2/В			2
2	1.34.3	Направление поворота	2/В			1
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2/В		1	6
2	2.4	Уступите дорогу	2/В			6
Итого требуется установить:						
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	3.13	Ограничение высоты	2/В			2
2	3.20	Обгон запрещен	2/В			4
3	3.21	Конец запрещения обгона	2/В			1
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
1	5.19.1	Пешеходный переход	2/В			8
2	5.19.2	Пешеходный переход	2/В			8
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ						
1	8.13	Направление главной дороги	2/В			6
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ						
1	5.23.1	Начало населенного пункта	2/В	0.51		2
2	5.24.1	Конец населенного пункта	2/В	0.51		2
3	6.11	Наименование объекта	2/В	0.51		2
Итого требуется установить:						
ВСЕГО ДЕМОНТИРУЕМЫХ ЗНАКОВ:					1	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						50
ВСЕГО ЗНАКОВ ПО ДОРОГЕ:						50

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака/плёнка	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующие знаки, шт	Требуется установить знаков, шт
1	2	3	4	5	6	7
Ул. Комсомольская						
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.11.2	Опасный поворот	2/В			1
2	1.11.1	Опасный поворот	2/В			1
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2/В			5
2	2.4	Уступите дорогу	2/В		1	4
Итого требуется установить:						
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	3.13	Ограничение высоты	2/В			2
2	3.20	Обгон запрещен	2/В			2
3	3.21	Конец запрещения обгона	2/В			1
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
1	5.19.1	Пешеходный переход	2/В			6
2	5.19.2	Пешеходный переход	2/В			6
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ						
1	8.13	Направление главной дороги	2/В			1
Итого требуется установить:						
ВСЕГО ДЕМОНТИРУЕМЫХ ЗНАКОВ:					1	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						29
ВСЕГО ЗНАКОВ ПО ДОРОГЕ:						29

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака/плёнка	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующие знаки, шт	Требуется установить знаков, шт
1	2	3	4	5	6	7
Ул. Коммунистическая						
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.4	Уступите дорогу	2/В			1
Итого требуется установить:						1
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	3.13	Ограничение высоты	2/В			2
Итого требуется установить:						2
ВСЕГО ДЕМОНТИРУЕМЫХ ЗНАКОВ:						3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						3
ВСЕГО ЗНАКОВ ПО ДОРОГЕ:						3

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака/плёнка	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Существующие знаки, шт	Требуется установить знаков, шт
1	2	3	4	5	6	7
Ул. Володарского						
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.17	Искусственная неровность	2/В			2
2	1.23	Дети	2/В			3
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
1	2.1	Главная дорога	2/В			1
2	2.4	Уступите дорогу	2/В		1	2
Итого требуется установить:						
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	3.13	Ограничение высоты	2/В			2
2	3.20	Обгон запрещен	2/В			3
3	3.21	Конец запрещения обгона	2/В			1
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
1	5.19.1	Пешеходный переход	2/В			4
2	5.19.2	Пешеходный переход	2/В			4
3	5.20	Искусственная неровность	2/В			6
Итого требуется установить:						
ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ						
1	8.2.1	Зона действия	2/В			2
Итого требуется установить:						
ВСЕГО ДЕМОНТИРУЕМЫХ ЗНАКОВ:					1	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						30
ВСЕГО ЗНАКОВ ПО ДОРОГЕ:						30

Сводная ведомость размещения дорожных знаков

ВСЕГО ДЕМОНТИРУЕМЫХ ЗНАКОВ:	3
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	112
ВСЕГО ЗНАКОВ ПО НАСЕЛЕННОМУ ПУНКТУ:	112

МИНИСТЕРСТВО ВНЕШНИХ СРЕДСТВ

ПО РЕПУБЛИКЕ МОРДОНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОМУ ОТДЕЛУ МИНИСТЕРСТВА
Дорожного движения Республики Мордовия

г. Саранск

Специальный отдел

Специальный отдел

г. Саранск

Тел: 83412-11-11

факс: 83412-11-11

Директору

ООО «Базис»

Н.Ф. Резепову

ул. Мордовская, д. 35, мкрт.
233я, г. Саранск, 430005

Согласно, что проект организации дорожного движения № с Протасово
Лямбирского муниципального района Республики Мордовия (ул. Советская, ул.
Комсомольская, ул. Коммунистическая, ул. Воиновского) согласован.

Начальник

Павловский В.В.



МВД России

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«ЛЯМБИРСКИЙ»
(ММО МВД РФ «Лямбирский»)

отделение Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Ленина, 1, с. Лямбиров, РМ, 431510

Тел.(8-241) 2-11-14; факс 2-13-75

28.03.2013 г. № 2202

Директору
ООО «Базис»

Н.Ф. Резепову

ул. Мордовская, д.35, корп.
233а, г.Саранск, 430005

Сообщаю, что проект организации дорожного движения в с. Протасово Лямбирского муниципального района Республики Мордовия (ул. Советская, ул. Комсомольская, ул. Коммунистическая, ул. Володарского) согласован.

Начальник

Цыбульский В.В.